

HONDA
The Power of Dreams



SUPERSPORT

2019





LA COMPÉTITION EST LA MEILLEURE DES ÉCOLES

SOICHIRO HONDA

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles vous offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totales sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

SOMMAIRE

CBR1000RR FIREBLADE SP2	04
CBR1000RR FIREBLADE SP	06
CBR1000RR FIREBLADE	08
NOUVELLE CBR650R	10
NOUVELLE CBR500R	12
CARACTÉRISTIQUES	14
TECHNOLOGIES HONDA	16

CBR
Fireblade SP2

NÉE POUR LA COURSE, TAILLÉE POUR LA VICTOIRE

La Fireblade SP2 est une version spéciale de la Fireblade SP, homologuée pour la route mais prête à courir. Elle illustre parfaitement le concept de « Total Control » : un savant équilibre entre un moteur incroyablement puissant et une partie-cycle légère et précise, qui fait merveille sur circuit et vous gratifie d'une expérience extrêmement grisante sur route.

Extérieurement, la SP2 se distingue de la Fireblade standard et de la SP par des inserts en carbone, des liserés or rehaussant la robe tricolore et des jantes Marchesini™ or. Mais la vraie différence, la raison même de son potentiel sur circuit, réside dans le moteur et les pièces qui constituent les kits racing proposés en option.

La forme des soupapes et les chambres de combustion optimisent le rendement. Des bougies longues et une chemise enserrant étroitement les chambres de combustion améliorent le refroidissement – une technologie empruntée à la Honda RC213V de MotoGP, preuve que la SP2 est bel et bien une machine d'exception.



**PUISSANCE
MAXI**

141 kW (192 ch)
à 13.000 tr/min

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

195 kg

JANTES

MARCHESINI™



POINTS FORTS

4
EURO

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



EC-ABS ELECTRONIC COMBINED BRAKING SYSTEM



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM



HESD HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER



ECS ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION



PGM-DSFI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



CBR
Fireblade **SP**

LA FORCE DE L'ÉQUILIBRE

La Fireblade SP pousse plus loin encore la notion de maîtrise totale. Son rapport puissance/poids s'améliore de 14 % – son record à ce jour – grâce à un allègement de 15 kg et à un gain de puissance de 8 kW.

Elle inaugure deux nouveautés chez une Honda de série : des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) – une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36 –, ainsi qu'un réservoir compact de 16 litres en titane mis au point par Honda. Des étriers Brembo radiaux monoblocs à quatre pistons mordent des plaquettes à coefficient de frottement élevé, donc plus performantes et adaptées au pilotage sportif.

Comme la RC213V-S, la Fireblade SP dispose d'un tableau de bord en couleur à cristaux liquides, parfaitement lisible. Il s'adapte automatiquement à la lumière ambiante grâce au rétroéclairage offrant jusqu'à 1.000 cd/m² de luminosité et comporte 3 modes : Route, Circuit et Atelier, chacun affichant les informations utiles pour l'usage donné.

Ornée d'un nouveau logo plongeant, la Fireblade SP est disponible en Tricolore à dominante rouge, des couleurs qui rendent hommage à l'histoire et à la tradition sportive de Honda.



**PUISSANCE
MAXI**

141 kW (192 ch)
à 13.000 tr/min

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

195 kg

**SUSPENSIONS
SEMI-ACTIVES**

ÖHLINS®



POINTS FORTS

- 4**
EURO 4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



EC-ABS ELECTRONIC COMBINED BRAKING SYSTEM
- 

HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

T
W
S

RM^{SS} RIDING MODE SELECT SYSTEM
- 

HESD HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

E-

ECS ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION
- 

PGM-DSFI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CBR
Fireblade

LE CONTRÔLE TOTAL REDÉFINI

Depuis 25 ans, la Fireblade a connu de nombreuses modifications et évolutions, toutes guidées par le concept de « Total Control ». Le millésime 2018 reste fidèle aux principes du modèle originel : la primauté du rapport puissance/poids, afin de privilégier le comportement dynamique, l'efficacité en virage et l'accélération.

Ainsi, le rapport puissance/poids gagne 14 %, ce qui place la Fireblade à son meilleur niveau. Grâce à l'emploi de magnésium et à l'allègement très étudié de certaines pièces, le moteur perd 2 kg et la moto s'allège globalement de 15 kg.

Léger et puissant, son 4 cylindres en ligne de 999,8 cm³ profite d'une nouvelle centrale électronique qui apporte au pilote une assistance constante, désactivable et finement dosable. La Fireblade est équipée d'un contrôle de couple, d'un contrôle du frein moteur, d'un nouvel ABS, d'une sélection du mode de conduite et d'un sélecteur de puissance, de suspensions Showa et de technologies dérivées de la RC213V-S de MotoGP.

L'habillage fonctionnel, minimaliste et agressif dessine une silhouette plus fine et nettement plus compacte. Plus que jamais, la Fireblade permet aux amateurs d'hypersportives de se faire plaisir sur route comme sur circuit.



**PUISSANCE
MAXI**

141 kW (192 ch)
à 13.000 tr/min

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

196 kg

SÉLECTION DU

**MODE DE
CONDUITE**



POINTS FORTS

- 4**
EURO 4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



EC-ABS ELECTRONIC COMBINED BRAKING SYSTEM
- 

HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM
- 

HESD HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER



BPF BIG PISTON FORK
- 

PGM-DSFI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



CBR 650R

AFFÛTÉE POUR LA ROUTE

Inspirée des lignes de la Fireblade tout en revendiquant sa personnalité propre, la CBR650R 2019 met ses qualités sportives au service des performances routières. La puissance maxi passe à 95 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis A2), pour un couple maxi de 64 Nm – donc un rapport poids/puissance exemplaire. Mais le 4 cylindres en ligne se distingue aussi par son agrément, la poussée de couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge, à 12.000 tr/min. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

Pour faciliter la maniabilité en virage, son terrain de jeu favori, la partie-cycle s'allège de 5 kg. En outre, la nouvelle fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF travaille en souplesse et assure une parfaite adhérence du pneu avant. La rigidité bien dosée des poutres elliptiques fournit un excellent retour de sensations des roues avant et arrière, chaussées de pneus de 120/70-17 et 180/55-17 pour une excellente adhérence. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS à deux voies contrôle la puissance de freinage. Enfin, le cockpit participe à la sportivité de la CBR650R, avec des demi-bracelets montés sous le té supérieur et une instrumentation LCD dotée d'indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.



**PUISSANCE
MAXI**

70 kW (95 ch)
à 12.000 tr/min

**COUPLE
MAXI**

64 Nm
à 8.500 tr/min

CYLINDRES

4



POINTS FORTS

4
EURO 4
EURO 4
EMISSIONS
REGULATIONS



HECS3
HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



HISS
HONDA
IGNITION
STARTING
SYSTEM



HSTC
HONDA
SELECTABLE
TORQUE
CONTROL



ABS
ANTI-LOCK
BRAKING
SYSTEM



LED
LIGHT
EMITTING
DIODE



PGM-FI
PROGRAMMED
FUEL INJECTION



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CBR 500R

FURIEUSEMENT RAISONNABLE

Idéale pour débiter une carrière de motard sportif, la CBR500R 2019 s'inspire directement de la Fireblade. Les lignes plus acérées, plus agressives intègrent d'originales ailettes aérodynamiques et une double optique à LED qui lui donne un regard déterminé. Le montage des demi-bracelets sous le té supérieur dégage la vue sur le nouveau tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu, avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Le bicylindre en ligne à refroidissement liquide développe 47,6 ch à 8.500 tr/min – c'est-à-dire les 35 kW compatibles avec le permis A2 – et un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement ont été revus pour renforcer le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un nouvel embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Côté suspensions, la fourche télescopique réglable en précharge assure confort et maîtrise. À l'arrière, un bras oscillant rigide de type caisson coopère avec un nouveau monoamortisseur de haute qualité à structure monotube, réglable en précharge sur 5 positions. Le simple disque avant "dentelle" de 320 mm mordu par un puissant étrier à deux pistons est secondé à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier simple piston. Un ABS à deux voies livré de série favorise la sécurité du freinage. Rapide et particulièrement économe, la CBR500R est un vrai vélo qui procure toutes les sensations d'une sportive, pour le plus grand plaisir des néophytes... et des pilotes chevronnés !



PUISSANCE
MAXI

35 kW (47,6 ch)
à 8.600 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

785 mm

SUSPENSION ARRIÈRE
RÉGLABLE EN

PRÉCHARGE



POINTS FORTS

4
EURO 4
EURO 4
EMISSIONS
REGULATIONS



HECS3
HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



HISS
HONDA
IGNITION
STARTING
SYSTEM



ABS
ANTI-LOCK
BRAKING
SYSTEM



LED
LIGHT
EMITTING
DIODE



PGM-FI
PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



CBR1000RR FIREBLADE SP2

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	999 cm ³
Puissance maxi	141 kW (192 ch) à 13.000 tr/min
Couple maxi	116 Nm à 11.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	5,7 l/100 km / 132 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.065 x 720 x 1.125
Hauteur de selle (mm)	834
Empattement (mm)	1.405
Poids tous pleins faits (kg)	195

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque ø 320 mm / simple disque ø 220 mm
Pneus (avant/arrière)	120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Öhlins NIX30 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 120 mm
Suspension arrière	Unit Pro-Link avec monoamortisseur à gaz Öhlins TTX36 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 60 mm



Grand Prix Red HRC Tricolor

CBR1000RR FIREBLADE SP

4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée	999 cm ³
Puissance maxi	141 kW (192 ch) à 13.000 tr/min
Couple maxi	116 Nm à 11.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	5,7 l/100 km / 132 g/km

2.065 x 720 x 1.125

834

1.405

195

Double disque ø 320 mm / simple disque ø 220 mm

120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W

Fourche télescopique inversée Öhlins NIX30 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 120 mm

Unit Pro-Link avec monoamortisseur à gaz Öhlins TTX36 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 60 mm



Grand Prix Red HRC Tricolor

CBR1000RR FIREBLADE

4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT,
16 soupapes, à refroidissement liquide

999 cm³

141 kW (192 ch) à 13.000 tr/min

114 Nm à 11.000 tr/min

5,7 l/100 km / 132 g/km

2.065 x 720 x 1.125

862

1.405

196

Double disque ø 320 mm / simple disque ø 220 mm

120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W

Fourche inversée BPF Ø 43 mm, entièrement réglable,
débattement 120 mm

Unit Pro-Link, amortisseur Showa entièrement
réglable (10 positions) débattement 138,2 mm



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic

CBR650R

4 cylindres en ligne, 16 soupapes, double ACT,
à refroidissement liquide

649 cm³

70 kW (95 ch) à 12.000 tr/min

64 Nm à 8.500 tr/min

4,9 l/100 km / 112 g/km

2.080 x 755 x 1.145

810

1.450

207

Double disque ø 310 mm avec étrier 4 pistons, simple
disque ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS

120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C

Fourche télescopique inversée 41 mm

Monoamortisseur réglable en précharge (10 positions),
bras oscillant en aluminium coulé



Grand Prix Red



Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Bicylindre en ligne, double ACT,
à refroidissement liquide

471 cm³

35 kW (47,6 ch) à 8.500 tr/min

43 Nm à 6.500 tr/min

3,5 l/100 km / 80 g/km

2.080 x 755 x 1.145

785

1.409

192

Simple disque ø 320 mm avec étrier 2 pistons, simple
disque ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

Fourche télescopique Ø 41 mm, réglable en précharge

Mono-amortisseur Pro-Link réglable en précharge (5
positions), bras oscillant en tubes d'acier de section
rectangulaire



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



BIG PISTON FORK

Fourche Big Piston. Offre une sensibilité d'amortissement supérieure au système classique, pour une plage d'utilisation très large.



ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage électronique. Contrôle électronique de la répartition de la force de freinage entre les roues. L'adhérence est maintenue même en conditions de freinage intensives.



NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonnage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différents combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION

Le système Öhlins Objective Based Tuning Interface ajuste les caractéristiques de compression et de détente de la fourche et de l'amortisseur semi-actifs Öhlins S-EC (Suspension Electronic Control).



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



PROGRAMMED DUAL SYSTEM FUEL INJECTION

Double injection séquentielle programmée. Système d'injection électronique disposant de deux jeux d'injecteurs spécifiques afin d'optimiser les performances sur toute la plage de régimes.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.

MODES DE CONDUITE DE LA FIREBLADE

PISTE

Fournit une puissance maximale et une réponse linéaire à la poignée de gaz, tout en limitant l'intervention du HSTC, du frein moteur et en raffermissant les suspensions (version SP) – une combinaison parfaitement adaptée au circuit.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3



Jamais encore Honda n'avait proposé dans cette catégorie une moto aussi légère, aussi rapide et d'une technologie aussi poussée. Son meilleur rapport poids/puissance en fait une machine idéale pour vos journées de roulage sur circuit. La Fireblade et sa version SP disposent de trois modes de conduite à sélectionner sur le commodo gauche : Piste (1) pour le circuit, Route (2) pour s'amuser sur les départementales sinueuses et Ville (3) pour rouler en agglomération. Ce système agit sur les trois variables qui conditionnent les performances de la machine : la puissance (P) est modulable de 1 (sport) à 5 (confort) ; le contrôle de couple HSTC (T) va de 0 (désactivé) à 9 (contrôle maximal) et enfin le frein moteur (EB) s'échelonne de 1 (élevé) à 3 (limité).

ROUTE

Idéal pour profiter des petites routes, agit sur les trois premiers rapports avec une progression modérée de la puissance ainsi qu'un réglage intermédiaire du système HSTC, des suspensions (version SP) et un frein moteur limité.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

VILLE

Le compromis idéal en agglomération, avec une augmentation de puissance moyenne sur les quatre premiers rapports. Forte intervention du contrôle de couple pour optimiser l'adhérence et la stabilité, renforcement du frein moteur et réglage plus souple des suspensions.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



SUSPENSIONS ÖHLINS®

Les Fireblade SP et SP2 sont les premières Honda de série à recevoir des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) : une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36. En fonction du mode de suspension choisi, ce système optimise le retour d'informations en conduite normale, sous forte accélération, en virage et au freinage.



MODES UTILISATEUR

En outre, deux modes utilisateur permettent de combiner et d'ajuster librement tous les paramètres des trois modes ci-dessus – pour les adapter exactement au style du pilote, à son poids, à la configuration du circuit ou aux conditions de roulage.





DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

“Nous n’avons qu’un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions.”

Honda a toujours rêvé d’offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le robot humanoïde ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Il faut une bonne dose d’indépendance d’esprit, d’audace, mais aussi de passion et d’imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d’aujourd’hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**